

The logo for AnsaldoSTS, with 'Ansaldo' in blue and 'STS' in red.The logo for AnsaldoBreda, featuring a red horse head icon above the text 'ANSALDOBREDA' and 'Società del Gruppo Finmeccanica' below it.

COMUNICATO STAMPA

Ad Ansaldo Breda e Ansaldo STS 300 milioni di euro per la realizzazione del Metro di Salonicco

- Ansaldo Breda fornirà i veicoli e Ansaldo STS il Sistema Tecnologico
- Il Metro avrà una lunghezza di 9,5 km, 13 stazioni e muoverà 18.000 passeggeri l'ora
 - Il costo complessivo dell'opera è di 800 milioni

E' stato formalizzato e firmato oggi il contratto per la realizzazione della metropolitana di Salonicco. Ansaldo STS (Milano, MTA/Star, STS) fornirà il Sistema Tecnologico ed Ansaldo Breda i veicoli. L'importo della commessa per le due società è pari a complessivi 300 milioni di euro, di cui 180 milioni spettanti ad Ansaldo STS e 120 milioni ad Ansaldo Breda.

Ansaldo STS e Ansaldo Breda fanno parte di una joint venture italo greca con Aegek, Impresilo e Seli. Il contratto prevede la realizzazione della metropolitana automatica nella città di Salonicco, capoluogo della Macedonia e seconda città della Grecia per numero di abitanti e importanza economica.

L'impianto tecnologico fornito da Ansaldo STS ricalcherà il disegno della metropolitana automatica di Copenhagen. Nessun macchinista/agente sarà presente a bordo in quanto tutte le attività di controllo della marcia dei treni e di verifica di sicurezza e supporto informativo per i viaggiatori saranno centralizzate, telecontrollate ed automatizzate.

I veicoli realizzati da Ansaldo Breda saranno articolati a quattro casse per un totale di 450 passeggeri trasportabili, con una velocità massima di 80 km/h e dotati di impianto di condizionamento dell'aria. Il sistema complessivo potrà trasportare 18.000 passeggeri per ora per direzione.

L'opera, totalmente in sotterraneo per una lunghezza di circa 9,5 km e con 13 stazioni, offrirà alla città macedone una capacità di trasporto di 18.000 passeggeri per ora e per direzione con una frequenza dei treni di 90 secondi. Il completamento dei lavori e l'apertura all'esercizio pubblico dell'impianto sono previsti per il 2012. **Il costo complessivo sarà di oltre 800 milioni di euro.**

Il consorzio aveva presentato nel corso del 2005 la propria proposta tecnico economica in competizione con altre compagini internazionali di grande livello per la realizzazione dell'opera finanziata anche dalla Comunità Europea. **Dopo un accurato esame svolto da una commissione aggiudicatrice, che ha visto prevalere la proposta italo greca sia sotto l'aspetto tecnico che economico, il cliente Attilo Metro, ha confermato l'aggiudicazione del contratto ratificandone oggi l'approvazione definitiva.**

7 aprile 2006

Ansaldo STS S.p.A., società quotata sulla Borsa Italiana dal 29 marzo 2006 (ticker: STS), è a capo di un gruppo di aziende operanti nel settore dei sistemi di trasporto ferroviari e metropolitani. Ansaldo STS controlla Ansaldo Signal N.V., società di diritto olandese a capo di un gruppo operante nel comparto del segnalamento ferroviario e metropolitano, ed Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.A., società italiana con competenze di sistemista/integratore tecnologico nel settore dei sistemi di trasporto “chiavi in mano” ferroviari e metropolitani. Ansaldo STS, con sede centrale a Genova, è presente in 18 Paesi e conta circa 3.600 dipendenti. Nel 2005 ha realizzato ricavi pari a Euro 840 milioni con un margine operativo lordo di Euro 89 milioni e un utile netto di Euro 44 milioni.

Ansaldo Breda è la società nel settore Trasporti di Finmeccanica che realizza i veicoli su rotaia per il trasporto di massa. Nasce dalla fusione del ramo d'azienda di Ansaldo Trasporti, operante nella realizzazione di azionamenti dei veicoli e apparecchiature elettriche di bordo e di Breda Costruzioni Ferroviarie, uno dei più affermati costruttori meccanici al mondo. Le sedi della società sono a Napoli e Pistoia.