



“The information contained herein is not for publication or distribution in the United States, Canada, Japan or Australia. These materials constitute neither an offer to sell nor the solicitation of an offer of securities for sale in the United States or in any jurisdiction where such offer would conflict with local laws and regulations. The securities have not been and will not be registered under the United States Securities Act of 1933, as amended (The “Securities Act”) and may not be offered or sold in the United States absent registration with the U.S. Securities and Exchange Commission or an exemption from registration under the U.S. Securities Act. Any offering of the Company's securities to be made in the United States will be made by means of a prospectus that may be obtained from the Company and that will contain detailed information about the Company and its management, including financial statements.”

Ad Ansaldo STS nuovo contratto per la gestione di Metro Copenhagen

- **La durata sarà di tre anni per un valore di 122 milioni di euro**

Orestad Development Corporation ha rinnovato ad Ansaldo STS (Milano, MTA/Star, STS) il contratto di esercizio e manutenzione della metropolitana automatica “driverless” (senza guidatore) di Copenhagen. **L'importo del contratto, della durata di tre anni, è di 122 milioni di euro.**

Nel 1996 Ansaldo STS si era aggiudicata la gara per l'ingegneria e integrazione di sistema e per la fornitura degli impianti elettroferroviari e dei veicoli della metropolitana automatica senza guidatore della capitale danese. Il contratto comprendeva anche la completa responsabilità dell'esercizio e della manutenzione della metropolitana per i primi 5 anni successivi all'apertura all'esercizio della linea, avvenuta nell' ottobre 2002.

Orestad Development Corporation ha ora deciso di rinnovare il contratto per ulteriori tre anni fino ad ottobre 2010.

Il sistema driverless (senza guidatore) su ferro di Ansaldo STS ha ormai raggiunto la piena affermazione sul mercato europeo grazie alla realizzazione della metro di Copenhagen , ai lavori in corso per quella di Brescia - che sarà completata nel 2011 - e alle recenti aggiudicazioni delle gare per Linea C della metro di Roma e per quella di Salonicco.

“Il rinnovo del contratto con Ansaldo STS va interpretato come espressione di grande soddisfazione da parte nostra in relazione all'eccellente ed efficiente funzionamento del Metro di Copenhagen. Ad oggi la frequenza dei treni è di circa due minuti nelle ore di punta ed il 98% di essi sono in perfetto orario”, ha spiegato Anne Grethe Foss, Vice Managing Director di Orestad Development Corporation, “e siamo orgogliosi di questo risultato il cui merito deve andare in buona parte al nostro fornitore”.

Genova, 11 aprile 2006

Ansaldo STS S.p.A., società quotata sulla Borsa Italiana dal 29 marzo 2006 (ticker: STS), è a capo di un gruppo di aziende operanti nel settore dei sistemi di trasporto ferroviari e metropolitani. Ansaldo STS controlla Ansaldo Signal N.V., società di diritto olandese a capo di un gruppo operante nel comparto del segnalamento ferroviario e metropolitano, ed Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.A., società italiana con competenze di sistemista/integratore tecnologico nel settore dei sistemi di trasporto “chiavi in mano” ferroviari e metropolitani. Ansaldo STS, con sede centrale a Genova, è presente in 18 Paesi e conta circa 3.600 dipendenti. Nel 2005 ha realizzato ricavi pari a Euro 840 milioni con un margine operativo lordo di Euro 89 milioni e un utile netto di Euro 44 milioni.

“Not for publication or distribution in the United States, Canada, Australia and Japan”