



Genova, 6 giugno 2006

Ansaldo STS si aggiudica commessa per l'Alta Velocità tra Spagna e Francia

Ansaldo STS fornirà il sistema di segnalamento della tratta Perpignan – Figueras che comprende il tunnel sotto i Pirenei

Costituita Ansaldo Signal España S.A. per presidiare localmente un mercato in espansione

Ansaldo STS, tramite la sua controllata francese CSEE Transport, ha acquisito un contratto per la progettazione, realizzazione e gestione del sistema di segnalamento della tratta ad Alta Velocità Perpignan - Figueras che unisce la Spagna alla Francia per 44,5 Km di cui 8,4 Km di tunnel sotto i Pirenei.

Il valore del contratto è di 8 milioni di Euro e i lavori verranno completati entro febbraio 2009.

Ansaldo STS fornirà il sistema di segnalamento europeo "ERTMS" (European Railway Traffic Management System) di livello 1 e 2, permettendo ai treni di attraversare le frontiere senza fermarsi né cambiare locomotive. Il sistema ERTMS rappresenta il presente e futuro del segnalamento ferroviario in Europa e viene a sostituire i sistemi nazionali che non sono interoperabili né compatibili tra loro.

Il nuovo contratto contribuisce a potenziare il portafoglio ordini di Ansaldo STS che ammonta attualmente a 2,3 miliardi di euro.

La Società vanta una pluriennale esperienza nel settore dell'Alta Velocità e dell'ERTMS avendo realizzato sistemi di segnalamento sia in Italia (Roma-Napoli e Torino-Novara) sia all'estero (Tunnel della Manica, Francia, connessione Francia-Belgio, Spagna, Repubblica Ceca, Cina, India e Sud Corea).

L'acquisizione del nuovo contratto conferma la validità della strategia di penetrazione di Ansaldo STS sul mercato ferroviario spagnolo, considerato in forte espansione.

Allo scopo di consolidare la presenza geografica e di rispondere in maniera più efficiente e immediata alle opportunità e alle sfide del mercato spagnolo, è stata trasformata in società la filiale spagnola della CSEE Transport, con base a Madrid, controllata di Ansaldo STS.

La nuova Società, denominata Ansaldo Signal España S.A., gestirà in loco le attività legate ai contratti di Ansaldo STS attualmente in essere nel Paese, che comprendono, oltre a quello appena acquisito, il completamento del segnalamento per la tratta ad Alta Velocità Madrid – Lleida (l'ERTMS livello 1 e' stato attivato con successo il 19 maggio scorso) e l'attività quadriennale di manutenzione dei sistemi per la medesima tratta.

Ansaldo STS S.p.A., società quotata sulla Borsa Italiana dal 29 marzo 2006 (ticker: STS), è a capo di un gruppo di aziende operanti nel settore dei sistemi di trasporto ferroviari e metropolitani. Ansaldo STS controlla Ansaldo Signal N.V., società di diritto olandese a capo di un gruppo operante nel comparto del segnalamento ferroviario e metropolitano, ed Ansaldo Trasporti-Sistemi Ferroviari S.p.A., società italiana con competenze di sistemista/integratore tecnologico nel settore dei sistemi di trasporto "chiavi in mano" ferroviari e metropolitani. Ansaldo STS, con sede centrale a Genova, è presente in 18 Paesi e conta circa 3.600 dipendenti. Nel 2005 ha realizzato ricavi pari a Euro 840 milioni con un margine operativo lordo di Euro 89 milioni e un utile netto di Euro 44 milioni.