

Genova, 19 dicembre 2007

## **Avviata la riorganizzazione societaria del Gruppo**

- **Ridefinita la catena di controllo delle società estere**
- **Rinviata al 2008 la fusione tra le controllate italiane Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari e Ansaldo Segnalamento Ferroviario**

Il Consiglio di Amministrazione di Ansaldo STS, riunitosi sotto la presidenza di Alessandro Pansa, ha preso in esame ed approvato il progetto di ridefinizione della catena di controllo delle controllate estere del gruppo.

Il progetto prevede una riallocazione di alcune partecipazioni in controllate dell'area Asia Pacific, in considerazione della rilevanza sempre maggiore che quei mercati stanno assumendo per il gruppo e della stretta interazione industriale e commerciale esistente fra le società che operano in quell'area. Conseguentemente, sarà posta sotto il controllo diretto della capogruppo ANSALDO STS la società australiana, alla quale fa capo la responsabilità gestionale dell'intera regione, che a sua volta controllerà le società operative indiana e malese.

E' stato inoltre deciso di chiudere la subholding olandese Ansaldo Signal N.V., che attualmente detiene i pacchetti azionari di tutte le altre società operative estere del gruppo, il cui controllo diretto sarà anche in questo caso trasferito alla capogruppo ANSALDO STS.

**PRESS RELEASE**



La realizzazione di questo progetto permetterà di cogliere un importante obiettivo di razionalizzazione dell'attuale catena di controllo delle controllate estere, semplificando il processo di distribuzione del dividendo e nel contempo riducendo i costi connessi alla struttura societaria del gruppo.

Infine, il Consiglio di Amministrazione ha deciso di rinviare al 2008 la fusione delle controllate operative italiane Ansaldo Trasporti – Sistemi Ferroviari e Ansaldo Segnalamento Ferroviario, già prevista per fine 2007. La decisione trae origine dalla necessità di non creare turbative al processo di conclusione, con le ferrovie tedesche Deutsche Bahn, del contratto che Ansaldo Segnalamento Ferroviario si è aggiudicato, relativo alla progettazione, costruzione, installazione e messa in esercizio di impianti di segnalamento per l'Alta Velocità per la tratta Saarbrücken – Mannheim, del valore di 21 milioni di Euro.

**PESS RELEASE**