

Genova, 28 Novembre 2008

## **Ansaldo STS acquisisce un nuovo contratto in Turchia**

- **L'accordo ha un controvalore di 107 milioni di Euro**

Ansaldo STS (STS. MI), tramite un consorzio formato dalla controllata Ansaldo Segnalamento Ferroviario e dalla primaria società turca Alsim Alarko Sanayi Tesisleri Ve Ticaret, è stata scelta da EGO General Directorate della Municipalità di Ankara come fornitore per la progettazione, realizzazione e messa in servizio degli apparati di segnalamento per le 4 linee della metropolitana di Ankara (M1, M2, M3 ed M4) e delle altre opere elettro-meccaniche (E&M) sulle linee M1 ed M3.

La stipula del contratto è avvenuta oggi ad Ankara, alla presenza del Sindaco, del capo dell'ufficio commerciale dell'Ambasciata d'Italia e di altre Autorità; l'importo è pari a 175 milioni di Euro (di cui 107 milioni relativi alla quota Ansaldo, leader del consorzio) e colloca la commessa fra le più significative per controvalore aggiudicate nel mondo.

Grazie a questo contratto, che segue la recente ed importante acquisizione dell'ordine con le ferrovie turche (General Directorate of Turkish State Railways -TCDD), Ansaldo STS incrementa la sua presenza in un paese strategico per il futuro sviluppo del business, entrando nel promettente mercato Mass-Transit.

La lunghezza delle quattro linee è di circa 55 Km e lo scopo dei lavori è la fornitura completa di un sistema CBTC (Communications-Based Train Control, la nuova frontiera tecnologica del segnalamento mass transit), sia a bordo dei treni che in linea, del sistema di controllo telecomandato "CTC" e dell'interlocking. Il progetto prevede inoltre la realizzazione da parte del partner turco delle rimanenti opere E&M e di alcune opere civili per le linee M1 e M3.

Il successo di Ansaldo STS in questa gara segue l'aggiudicazione di simili appalti in Francia ed in Cina e conferma la leadership di Ansaldo STS nella nuova frontiera tecnologica del radio-segnalamento CBTC.

**COMUNICATO STAMPA**



**Nota per i redattori**

*Il sistema di gestione del traffico metropolitano "CBTC" (Communications-Based Train Control), è stato progettato per aumentare la potenzialità e l'efficienza delle linee metropolitane delle grandi metropoli. A differenza dell'analogo sistema ferroviario di radio segnalamento (ERTMS Livello 2 e 3), la tecnologia CBTC non è uno standard e quindi ogni industria presenta la propria soluzione proprietaria.*

**Media Contact :**

**Ansaldo STS**

**Riccardo Acquaviva, tel. +39 348 0811485**  
[acquaviva.riccardo@ansaldo-sts.com](mailto:acquaviva.riccardo@ansaldo-sts.com)

**PMS**

**Giancarlo Fre, tel. +39 06 48905000**  
[g.fre@pmsgroup.it](mailto:g.fre@pmsgroup.it)  
**Andrea Faravelli, tel. +39 02 48000250**  
[a.faravelli@pmsgroup.it](mailto:a.faravelli@pmsgroup.it)

**Investor Relator Officer :**

**Andrea Razeto, tel. +39 010 6552068**  
[razeto.andrea@ansaldo-sts.com](mailto:razeto.andrea@ansaldo-sts.com)