

Genova, 28 marzo 2014

**Ansaldo STS si aggiudica un contratto 'chiavi in mano' del valore di 710 milioni di dollari per la metropolitana senza conducente di Lima, Perù**

**ProInversion, società statale peruviana che agisce per conto del Ministero dei Trasporti e delle Telecomunicazioni, ha assegnato al consorzio "Nuevo Metro de Lima" la concessione di 35 anni per la Costruzione, Esercizio e Manutenzione della linea 2 e parte della linea 4 della metropolitana di Lima**

L'oggetto del contratto è relativo alla concessione della linea 2 e di un ramo della linea 4 per 35 anni. La concessione comprende la progettazione, costruzione e finanziamento per una durata di 5 anni, mentre la fase di Esercizio e Manutenzione è prevista per ulteriori 30 anni.

Il progetto della metropolitana di Lima, L2 e L4 si compone di 35 stazioni, 35 km di tunnel, 2 depositi e 42 veicoli.

Il consorzio "Nuevo Metro de Lima" è composto da Iridium Concesiones de Infraestructura SA, Vialia Sociedad Gestora de Concesiones de Infraestructura SL, Salini-Impregilo SpA, Cosapi SA, Ansaldo STS SpA e AnsaldoBreda SpA.

Nell'ambito del progetto la responsabilità di Ansaldo STS riguarda la progettazione, fornitura e installazione, collaudo e messa in servizio ed integrazione dei vari sistemi per le opere elettromeccaniche (Segnalamento, alimentazione, telecomunicazioni, porte di banchina, Attrezzature di deposito, Centri di Controllo, Bigliettazione automatica e SCADA)

Ansaldo STS parteciperà anche alla fase di Esercizio e Manutenzione delle due linee per 30 anni.

La soluzione che Ansaldo STS svilupperà a Lima prevede la tecnologia CBTC con modalità *Unattended Train Operation* (UTO), attualmente la tecnologia di segnalamento più sofisticata nel settore del Mass Transit.

*"Con questo contratto" – dichiara Stefano Siragusa, Amministratore Delegato di Ansaldo STS – "raggiungiamo i 250 km di metropolitane completamente automatiche nel mondo e consolidiamo la nostra presenza in un mercato importante come quello del Perù per lungo tempo grazie anche alla parte di Esercizio e Manutenzione. Questo contratto rappresenta un grande successo ad ulteriore conferma della nostra capacità di realizzare progetti nel mercato del Mass Transit".*

Ansaldo STS, quotata alla Borsa Italiana, è un Gruppo tecnologico internazionale che opera nella progettazione, realizzazione e gestione di sistemi di trasporto e di segnalamento per le linee ferroviarie e metropolitane su rotaia, sia per merci, che per passeggeri. Il Gruppo opera come Main Contractor e fornitore di sistemi "chiavi in mano" a livello mondiale. Ansaldo STS ha sede a Genova ed impiega circa 4.000 addetti in 28 paesi. Nel 2012, ha realizzato ricavi per 1.248 milioni di Euro con un risultato operativo (EBIT) di 117 milioni ed un utile netto consolidato di 76 milioni.

Grazie alla sua gamma di soluzioni per il Mass Transit e Railway, Ansaldo STS è un partner indiscusso degli operatori ferroviari e di costruttori di treni in tutto il mondo. I principali progetti in corso, nell'ambito delle attività di trasporto urbano, includono la nuova metropolitana City Ring di Copenaghen (Danimarca), la linea rossa di Stoccolma (Svezia), la linea metropolitana 3 a Riyadh (Arabia Saudita) e la linea metropolitana circolare di Taipei (Cina). Per tutti questi è prevista la modalità CBTC UTO.



### METROPOLITANA DI LIMA L2 & L4

**Cliente :** ProInversion, società statale peruviana che agisce per conto del Ministero dei Trasporti e delle Telecomunicazioni

**Durata del contratto :** 5 anni  
Esercizio e Manutenzione per 30 anni

**Tecnologia :** CBTC - UTO

#### **Nota per i redattori**

Il sistema di gestione del traffico metropolitano “**CBTC**” (**Communications-Based Train Control**), è stato progettato per aumentare la potenzialità e l'efficienza delle linee metropolitane delle grandi metropoli. A differenza dell'analogo sistema ferroviario di radio segnalamento (ERTMS Livello 2 e 3), la tecnologia CBTC non è uno standard e quindi ogni industria presenta la propria soluzione proprietaria.

Il Driverless UTO (**Unattended Train Operation**) è l'acronimo di metropolitana completamente automatico senza personale a bordo.

#### **External Relations:**

**Ansaldo STS**  
**Andrea Razeto, tel. +39 010 6552068**  
[andrea.razeto@ansaldo-sts.com](mailto:andrea.razeto@ansaldo-sts.com)

**PMS**  
**Giancarlo Fre, tel. +39 06 48905000**  
[g.fre@pmsgroup.it](mailto:g.fre@pmsgroup.it)

#### **Investor Relations:**

**Ansaldo STS**  
**Roberto Corsanego, tel. +39 010 6552076**  
[roberto.corsanego@ansaldo-sts.com](mailto:roberto.corsanego@ansaldo-sts.com)