

Genova, 25 Marzo 2009

Ansaldo STS si aggiudica commessa da circa 17 milioni di Euro in Germania

- **Ansaldo STS fornirà Bordi ERTMS livello 2 ai treni ad Alta Velocità Velaro D costruiti da Siemens**
- **I nuovi treni ad Alta Velocità Velaro D attraverseranno Germania, Belgio e Francia con i sistemi di bordo Ansaldo STS**
- **Ansaldo STS è l'unica azienda in Germania ad essersi aggiudicata ordini ERTMS sia per sistemi di terra che di bordo**

COMUNICATO STAMPA

Ansaldo STS (STS.MI) si è aggiudicata un contratto per la fornitura a Siemens (SIE.DE) di Bordi ERTMS livello 2 per un valore complessivo di 16,8 milioni di Euro.

I Bordi ERTMS livello 2 verranno installati su 15 treni ad Alta Velocità di ultima generazione Velaro D, costruiti da Siemens e di proprietà di Deutsche Bahn AG, e consentiranno di gestire il trasporto passeggeri internazionale tra Germania, Belgio e Francia.

Grazie alla nuova commessa, Ansaldo STS è oggi l'unica Società che in Germania si è aggiudicata contratti che coprono la fornitura dei sistemi ERTMS sia di terra, tramite i sistemi di segnalamento per l'Alta Velocità, che di bordo, tramite la fornitura delle apparecchiature di sicurezza.

Il nuovo ordine acquisito rappresenta per Ansaldo STS un ulteriore importante passo per consolidare la presenza in Germania, il mercato europeo con la più vasta rete ferroviaria. Ansaldo STS si era infatti aggiudicata, nel dicembre 2007, una gara per la progettazione, costruzione, installazione e messa in esercizio degli impianti di segnalamento per l'Alta Velocità per la tratta Saarbrücken – Mannheim.

Ansaldo STS conferma l'indiscussa leadership internazionale dell'azienda nel settore delle nuove tecnologie ERTMS che Ansaldo STS ha già applicato con successo in



Italia (sulle linee Roma-Napoli, Torino-Novara e Milano-Bologna), Spagna, Francia, Svezia, Gran Bretagna, Repubblica Ceca, Ungheria, Romania, Bulgaria, Grecia, Turchia, India, Sud Corea e Cina.

Ansaldo STS, oltre alla fornitura di 30 sistemi di bordi ERTMS livello 2, si occuperà di integrare tutti i bordi nazionali presenti sui treni, consentendo così la gestione delle transizioni tra il sistema ultima generazione europeo ERTMS livello 2 e i sistemi convenzionali (PZB, LZB, TVM, KVB, ATBL) attualmente usati.

Nota per i redattori

Il sistema europeo di gestione del traffico ferroviario "ERTMS" (European Rail Traffic Management System), livello 1 e 2, è stato progettato per rendere interoperabili le linee ferroviarie. Il suo scopo è quello di fornire all'industria ferroviaria europea uno standard per lo sviluppo di sistemi di segnalamento e controllo del traffico ferroviario in grado di garantire un utilizzo del sistema ferroviario più efficiente, un aumento di capacità e maggiore sicurezza.

Media Contact :

Ansaldo STS

Riccardo Acquaviva, tel. +39 348 0811485
riccardo.acquaviva@ansaldo-sts.com

PMS

Giancarlo Fre, tel. +39 06 48905000

g.fre@pmsgroup.it

Andrea Faravelli, tel. +39 02 48000250

a.faravelli@pmsgroup.it

Investor Relator Officer :

Andrea Razeto, tel. +39 010 6552068
andrea.razeto@ansaldo-sts.com

COMUNICATO STAMPA

