

Tripoli, 22 luglio 2009

## **Ansaldo STS firma un contratto da 541 mln euro in Libia**

Ansaldo STS (STS.MI) si è aggiudicata una commessa da 541 milioni di euro in Libia per la realizzazione dei sistemi di segnalamento e connessi impianti di telecomunicazioni e di alimentazione relativi alla linea costiera Ras Ajdir - Sirt e quella verso l'interno Al-Hisha - Sabha. La firma del contratto tra l'Amministratore Delegato di Ansaldo STS, Sergio De Luca, e il Presidente delle Ferrovie Libiche, Said Mohammed Rashid, è avvenuta oggi a Tripoli, alla presenza del Presidente e Amministratore Delegato di Finmeccanica, Pier Francesco Guarguaglini, e dell'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato, Mauro Moretti.

Il contratto, i cui lavori saranno eseguiti in 45 mesi, è stato aggiudicato attraverso una gara internazionale alla quale hanno partecipato i principali player del settore ferroviario.

Con questo successo Ansaldo STS stipula uno dei più importanti contratti emessi nel mondo ferroviario e diventa il principale partner delle Ferrovie Libiche (Libyan Railroads) nella realizzazione della nuova rete ferroviaria nazionale.

“L'accordo firmato oggi – ha commentato Sergio De Luca, Amministratore Delegato di Ansaldo STS – conferma come il nostro Gruppo venga apprezzato da un cliente strategicamente importante come le Ferrovie Libiche, e consente ad Ansaldo STS di radicare la propria presenza in un mercato in forte espansione come quello del Nord Africa. Il nostro riconosciuto *know how* tecnologico e la nostra vocazione internazionale ci hanno permesso di cogliere un ulteriore successo: in termini di valore, questo è il principale contratto mai stipulato dal Gruppo nella sua storia”.

Questo ambizioso progetto dell'ente di trasporto libico prevede l'applicazione delle più innovative tecnologie del settore quali l'ERTMS/ETCS e GSM-R, peraltro già fornite e in corso di fornitura da Ansaldo STS in altri Paesi a cominciare dall'Italia (Alta Velocità Torino – Novara e Milano – Bologna), Spagna, Francia, Turchia, Cina, Repubblica Ceca, Gran Bretagna, Svezia e Germania.

Selex Communications, altra società del Gruppo Finmeccanica, sarà importante partner di Ansaldo STS nella realizzazione della commessa fornendo l'innovativo sistema di telecomunicazioni GSM-R.



**Nota per i redattori**

*Il sistema europeo di gestione del traffico ferroviario "ERTMS" (European Railway Traffic Management System), livello 1 e 2, è stato progettato per rendere interoperabili le linee ferroviarie. Il suo scopo è quello di fornire all'industria ferroviaria europea uno standard per lo sviluppo di sistemi di segnalamento e controllo del traffico ferroviario in grado di garantire un utilizzo del sistema ferroviario più efficiente, un aumento di capacità e maggiore sicurezza*

**Media Contact :**

**Ansaldo STS**

**Riccardo Acquaviva, tel. +39 348 0811485**  
[riccardo.acquaviva@ansaldo-sts.com](mailto:riccardo.acquaviva@ansaldo-sts.com)

**PMS**

**Giancarlo Fre, tel. +39 06 48905000**  
[g.fre@pmsgroup.it](mailto:g.fre@pmsgroup.it)

**Andrea Faravelli, tel. +39 02 48000250**  
[a.faravelli@pmsgroup.it](mailto:a.faravelli@pmsgroup.it)

**Investor Relations Officer:**

**Andrea Razeto, tel. +39 010 6552068**  
[andrea.razeto@ansaldo-sts.com](mailto:andrea.razeto@ansaldo-sts.com)