

Genova, 30 marzo 2010

Ansaldo STS: affidati lavori per 42 milioni di Euro per la Metropolitana di Genova

Il Comune di Genova ha affidato alla concessionaria Ansaldo STS (STS.MI) i lavori per l'ampliamento del Deposito della stazione Dinegro della Metropolitana di Genova per un corrispettivo pari a 42,3 milioni di Euro.

Le opere in questione riguarderanno un primo lotto funzionale di ampliamento dell'esistente deposito sito nelle adiacenze della Stazione Dinegro e sono mirate ad approntare sia l'area di ricovero/smistamento sia l'officina di manutenzione per i nuovi treni da 39 metri.

I lavori comporteranno anche la realizzazione sulla copertura del deposito a livello della via Buozzi di un parcheggio d'interscambio per circa 150 posti auto e 50 posti moto in piena funzionalità con l'esistente stazione.

Il completamento dei lavori è previsto per il 31 marzo 2012.

Nota per i redattori

La Metropolitana di Genova attualmente serve una rete di 5,5 chilometri e conta sette stazioni che si aprono su punti turistici, culturali e commerciali della città: Brin, Dinegro, Principe, Darsena, San Giorgio, Sarzano e De Ferrari. Oggi sono 18 i veicoli ad essere impegnati sulle sei tratte di cui 6 di prima generazione e 12 di seconda per una capacità di trasporto di 4.000 persone all'ora per senso di marcia. Risale al 1990 l'apertura della prima tratta Brin - Dinegro (2.510 metri) mentre il prolungamento della Metropolitana fino a Brignole prevede l'ultimazione lavori a dicembre 2011. L'apertura all'esercizio, fissata a marzo 2012 dopo le prove di agibilità della nuova tratta De Ferrari - Brignole, è prevista comportare una domanda di trasporto stimata sino a 9000 persone all'ora per senso di marcia.

La Metropolitana di Genova è del tipo cosiddetto "leggero" a guida automatica con conducente a bordo.

La guida avviene tramite un sistema di ATO (Automatic Train Operation) che sotto lo stretto controllo del sistema ATP (Automatic Train Protection) svolge le funzioni di marcia automatica, inclusa l'inversione automatica ai capolinea e l'arresto a bersaglio alle stazioni.



I veicoli attualmente in esercizio sono di tipo articolato a due casse e tre carrelli (due motori ed uno portante). L'equipaggiamento elettrico di trazione è del tipo "full chopper". La frenatura di servizio è elettrodinamica (a recupero di energia), coadiuvata da un sistema meccanico (elettroidraulico) per le basse velocità.

Il veicolo è bi-direzionale, con le due cabine di guida alle estremità e dotato di porte di accesso per i passeggeri su entrambi i lati. E' provvisto di sistema di ventilazione e di sistema di riscaldamento invernale per la cabina di guida. I veicoli possono circolare sia singolarmente che accoppiati tra loro tramite accoppiatori automatici integrali di testata.

Una nuova fornitura di 7 + 7 rotabili di tipo articolato a 4 casse e 5 carrelli (3 motori e 2 portanti), con equipaggiamento elettrico di trazione ad inverter e motori asincroni è prevista a supporto dell'incremento di domanda di trasporto che si registrerà nell'esercizio della linea da Brin a Brignole.

Media Contact :

Ansaldo STS

Riccardo Acquaviva, tel. +39 348 0811485
riccardo.acquaviva@ansaldo-sts.com

Investor Relations Contact:

Andrea Razeto, tel. +39 010 6552068
andrea.razeto@ansaldo-sts.com

PMS

Giancarlo Fre, tel. +39 06 48905000
g.fre@pmsgroup.it

Andrea Faravelli, tel. +39 02 48000250
a.faravelli@pmsgroup.it