

News Release

Dicembre 2019

Hitachi Rail STS si aggiudica il contratto per la modernizzazione della linea SNCF Alta Velocità Parigi-Lione

- ***L'importo del contratto per la realizzazione degli impianti di segnalamento della linea AV Parigi-Lione per SNCF è pari a 129,3 milioni di Euro (opzioni incluse)***
- ***Hitachi utilizzerà tecnologia interlocking di comprovata affidabilità e completamente compatibile con gli standard ERTMS dei 600 chilometri di linea***

Hitachi Rail STS continuerà, ora e nel futuro, a giocare un ruolo significativo nell'Alta Velocità francese. Ciò sarà possibile grazie alla firma del contratto – da 129,3 milioni di euro – siglato nelle scorse ore con SNCF Réseau, il principale operatore ferroviario transalpino.

Il progetto ferroviario dell'AV Parigi-Lione di SNCF copre un totale di 634 chilometri, di cui 550 di Alta Velocità e circa 80 chilometri di interscambi con l'esistente linea. Hitachi Rail STS parteciperà al generale ammodernamento della rete di trasporto attraverso la fornitura di tecnologia CBI (Computer-Based Interlocking).

La linea AV Parigi-Lione rappresenta uno degli assi strategici della più ampia rete ferroviaria europea. Ad oggi sono circa 240 i convogli che percorrono l'attuale linea, trasportando più di 44 milioni di passeggeri l'anno, pari a circa un terzo dell'intero traffico ferroviario francese. Poiché ad oggi la linea risulta essere vicina al punto di saturazione, soprattutto durante i periodi di massimo traffico, la richiesta di incrementare servizi e disponibilità è crescente. Il programma di modernizzazione messo in campo da SNCF prevede la messa a disposizione da 1 a 3 treni durante le ore più congestionate e il miglioramento dell'affidabilità, della disponibilità e dell'organizzazione del traffico ferroviario.

Hitachi Rail STS svilupperà, realizzerà e integrerà i prodotti CBI sostituendoli agli esistenti 58 set di ATP francesi che sono in servizio dagli anni '80. I prodotti Hitachi sono completamente compatibili con gli standard ERTMS e sono già in servizio sulle linee Alta Velocità transalpine che collegano Parigi a: Strasburgo (Asse Europeo Orientale); Bordeaux (Asse Europeo Meridionale e Atlantico); Rennes (Asse Francese Occidentale).



Via Paolo Mantovani, 3-5, 16151 Genoa, Italy
Sts.hitachirail.com

Il contratto quadro siglato in Francia include anche opzioni (del valore di 16.6 milioni di euro) per attività addizionali quali test e messa in servizio.

“Questo contratto ribadisce la partnership solida e duratura della nostra azienda con SNCF – afferma Christian Andi, Presidente Hitachi Rail regione EMEA –. Hitachi Rail STS è pronta a continuare il suo impegno nel supportare ulteriormente la crescita del trasporto francese, oggi e in futuro”.

“Siamo onorati di essere stati selezionati da SNCF per la fornitura di un componente chiave del programma di modernizzazione della linea AV Parigi-Lione – aggiunge Gilles Pascault, Presidente di Hitachi Rail STS Francia –. Una volta completata, la nostra tecnologia interlocking migliorerà sensibilmente le prestazioni di una delle linee di trasporto nazionali più storiche e importanti. Insieme con SNCF contribuiremo a venire incontro alle esigenze dei passeggeri anche e soprattutto durante le ore più frequentate”.

FINE

Contatti:

External Relations & Communication:

Hitachi Rail STS

Francesco Maria Cirillo
Global Referent for Communication Contents
and Media Relations

Phone: +39 010 6552296

Mobile: +39 335 1047220

Francescomaria.cirillo@hitachirail.com

sts.hitachirail.com

Nadia Alves Pires

Head of External Relations & Communication EMEA

Phone: +33 (0)1 69296376

Mobile: +33 (0)6 76951646

Nadia.alves-pires@hitachirail.com

sts.hitachirail.com

Hitachi: Hitachi, Ltd. (TSE: 6501), dal nostro quartier generale di Tokyo, offriamo innovazioni che rispondono alle sfide della società con un team di talento e di provata esperienza nei mercati globali. I ricavi consolidati della società per l'esercizio 2014 (terminato il 31 marzo 2015) sono stati pari a 9.761 miliardi di yen (\$81,3 miliardi). Hitachi si sta concentrando più che mai sul Social Innovation Business, che include, fra gli altri, sistemi infrastrutturali, sistemi informatici e di telecomunicazioni, sistemi di alimentazione, macchinari per l'edilizia, materiali e componenti altamente funzionali, sistemi automotive e assistenza sanitaria. Per ulteriori informazioni su Hitachi, consultare il sito web della società all'indirizzo <http://www.hitachi.com>

Hitachi Rail STS:

In tutto il mondo Hitachi Rail STS opera come azienda Full Service Provider, creando, sviluppando e aggiornando le reti ferroviarie, il Mass Transit, le linee merci e l'Operation and Maintenance per i suoi clienti. L'azienda consegna progetti turnkey (chiavi in mano) a livello internazionale nei settori del Mass Transit e ferroviario. <http://sts.hitachirail.com>

 Hitachi Rail STS

Via Paolo Mantovani, 3-5, 16151 Genoa, Italy

Sts.hitachirail.com

SNCF:

Al fine di intercettare i bisogni della mobilità e supportare il mercato passeggeri, SNCF Réseau si è data come obiettivo lo sviluppo della sua rete ferroviaria, lunga 30mila chilometri e in cui provvede alla manutenzione, modernizzazione e sicurezza. In qualità di partner di autorità pubbliche e di territori e garante dell'accesso equo alle infrastrutture ferroviarie, SNCF Réseau rappresenta il cardine del sistema ferroviario francese, servendo aziende di trasporto e autorità, che rappresentano i suoi clienti principali. SNCF Réseau conta 54mila impiegati e nel 2018 ha registrato un fatturato record pari a 6.3 miliardi di euro.

<http://www.sncf-reseau.com>

DRAFT