

Roma, 5 febbraio 2019

APPROVATI I RISULTATI DELL'ANNO 2018

- **Performance commerciale positiva, con Ordini acquisiti nell'anno per 1.889,1 milioni di euro (+25,9%), che portano ad un valore del Portafoglio ordini pari a 6.883,4 milioni di euro**
- **Ricavi pari a 1.437,1 milioni di euro (+5,6%)**
- **Risultato Operativo (EBIT) di 118,5 milioni di euro (+17,5%)**
- **Risultato netto di 88,3 milioni di euro (+36,1%)**
- **Posizione finanziaria netta, cassa netta positiva, per (398,9) milioni di euro (+11,6%)**
- **Delisting di Ansaldo STS a partire dal 30 gennaio 2019**

Il Consiglio di Amministrazione di Ansaldo STS ha preso in esame ed approvato il resoconto consolidato intermedio di gestione del Gruppo al 31 dicembre 2018.

L'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Ansaldo STS, **Andrew Barr**, ha commentato:

"Le performance di Ansaldo STS quest'anno sono state estremamente positive, in linea con le guidance fornite al mercato durante il 2018. Abbiamo ottenuto nell'anno risultati record di ricavi e di posizione finanziaria netta e risultati eccellenti per quanto riguarda il portafoglio e la raccolta ordini.

Il 2018 è stato un anno nel quale ci siamo focalizzati sulla consegna dei progetti in corso di esecuzione, in particolare assicurandoci di avere le persone giuste in ambito locale. Per esempio a Boston abbiamo completato la prima fase dell'installazione del PTC per la rete del cliente MBTA. Alla fine dell'anno siamo stati inoltre in grado di ricevere l'approvazione da parte dell'Amministrazione Federale delle Ferrovie (FRA) per mettere in opera tali attività nel periodo di prova della fase successiva del programma.

In Australia abbiamo raggiunto il risultato della percorrenza di un milione di chilometri in modalità autonoma, senza guidatore, sui treni merci di Rio Tinto.

A Honolulu ho avuto l'opportunità di incontrare il Sindaco, il team locale di progetto e di vedere in opera il primo treno automatico all'interno dell'area di deposito.

In Italia abbiamo raggiunto diverse milestones significative nei progetti che stiamo implementando sulla rete ferroviaria italiana del nostro cliente RFI.

I nostri risultati dell'anno sono stati caratterizzati dal raggiungimento del valore record del nostro portafoglio ordini, favorito in particolare dall'aggiudicazione del contratto di Operation & Maintenance di Riyadh, assegnato dal cliente ADA al Consorzio Flow, guidato da Ansaldo STS e di cui fanno parte Alstom e Ferrovie dello Stato Italiane. Questo contratto è perfettamente in linea con la visione strategica del business presentata nel 2018 per il nuovo business di Operation & Maintenance, che si aggiunge al modello di riferimento, ed ha una grande rilevanza per la nostra azienda in quanto consolida la nostra capacità O&M e il nostro status di "Full Service Provider" nel settore ferroviario.

La buona performance operativa che ho menzionato precedentemente ha contribuito in maniera significativa al raggiungimento del livello record di ricavi dell'anno 2018, ottenuto anche grazie al perfezionamento di significative milestones in un certo numero di progetti. A livello geografico/regionale i risultati maggiormente soddisfacenti sono stati raggiunti in Italia, dove i progetti sono avanzati in misura maggiore rispetto ad altre regioni.

La profittabilità dell'anno, con un R.O.S. che si è attestato al 8,2%, è stata migliore rispetto all'anno scorso, in quanto il R.O.S. del 7,4% dell'anno 2017 era stato negativamente impattato da eventi eccezionali. È inoltre importante sottolineare il fatto che la profittabilità dell'anno 2018, oltre al differente mix delle commesse lavorate nei due periodi a confronto, è stata negativamente impattata dall'applicazione del nuovo principio contabile IFRS15, entrato in vigore a partire dal primo gennaio dello stesso anno. Al netto di tale effetto negativo, la profittabilità del 2018 sarebbe stata del 8,9%.

L'anno 2018 si è chiuso inoltre con il più alto ammontare di Posizione Finanziaria Netta (cassa positiva) mai raggiunto da Ansaldo STS, molto vicino ai 400 milioni di euro.

La Corporate Social Responsibility (CSR) rimane un'area molto importante, anche in considerazione del fatto che siamo un'organizzazione globale. Come parte di ciò, siamo leader nell'industria ferroviaria nel campo della Sostenibilità, ed il recente riconoscimento ricevuto nel corso del 2018 conferma Ansaldo STS come leader globale nelle tematiche CSR nel business dei trasporti.

Nel corso del 2018 abbiamo cambiato la struttura della società al fine di essere più focalizzati su base regionale ed in grado di soddisfare globalmente le necessità dei nostri clienti in maniera più puntuale. Le precedenti Unità di Business Ferrovie e Metropolitane da una parte e Traffico Merci dall'altra, sono state sostituite dalla creazione di due regioni geografiche, EMEA (Europa, Medio Oriente e Africa) e Americhe e Asia Pacifico, alle quali si è aggiunta l'Unità di Business Operation & Maintenance dopo la firma del contratto relativo alla Metro di Riyadh. Essere stati in grado di portare a termine questo cambiamento organizzativo entro la fine del 2018 è stato un grande risultato per la società, in quanto ha consentito che il 2019 potesse iniziare con la nuova organizzazione a punto e pronta per operare.

Dopo quasi tre anni dalla mia nomina a CEO sono estremamente orgoglioso dei risultati presentati oggi al CDA della società, raggiunti sotto la mia guida in una delle fasi più importanti della storia di Ansaldo STS. Abbiamo lasciato la Borsa Italiana il giorno 30 gennaio 2019 con risultati ai nostri massimi storici.

Ansaldo STS è adesso parte integrante del Gruppo Hitachi e ciò rappresenta una grande opportunità per tutti noi per continuare il processo di trasformazione che fa di Ansaldo STS una delle realtà più competitive della nostra industria. Sappiamo che Hitachi ci supporterà nel nostro percorso di crescita garantendo la continuità del business ed il raggiungimento dei piani per il futuro che abbiamo recentemente predisposto.

Vorrei rimarcare il grande impegno, il supporto e la positiva attitudine delle persone che abbiamo all'interno della nostra società. La loro dedizione durante gli ultimi tre anni ci ha consentito di raggiungere la nostra posizione attuale e vorrei cogliere questa opportunità per esprimere i miei ringraziamenti a tutti."

RISULTATI CONSOLIDATI AL 31 DICEMBRE 2018
ANSALDO STS

Principali dati Consolidati (M€)	31.12.2018	31.12.2017	Variazione in %
Ordini acquisiti	1.889,1	1.500,8	+25,9%
Portafoglio Ordini	6.883,4	6.457,5	+6,6%
Ricavi da contratti con clienti	1.437,1	1.361,0	+5,6%
Risultato Operativo (EBIT)	118,5	100,8	+17,5%
R.O.S.	8,2%	7,4%	+0,8 p.p.
Tax Rate	26,4%	34,5%	-8,1 p.p.
Risultato Netto	88,3	64,9	+36,1%
Capitale Circolante Netto	126,5	127,2	-0,6%
Posizione Fin. Netta (cassa netta positiva)	(398,9)	(357,5)	+11,6%
Free Operating Cash Flow	42,0	30,6	+37,5%
R&D	43,9	41,3	+6,1%
Organico (n.)	4.327	4.228	+2,3%
EPS	0,44	0,32	+37,5%

Gli **Ordini** al 31 dicembre 2018 sono pari a **1.889,1** milioni di euro, rispetto a 1.500,8 milioni di euro al 31 dicembre 2017, con un incremento del 25,9%. La più importante acquisizione del 2018 è relativa al contratto di Operation & Maintenance di Riyadh, assegnato dal cliente ArRiyadh Development Authority (ADA) al Consorzio Flow, guidato da Ansaldo STS e di cui fanno parte anche Alstom e Ferrovie dello Stato Italiane.

Il valore del **Portafoglio Ordini** è pari a **6.883,4** milioni di euro, rispetto a 6.457,5 milioni di euro al 31 dicembre 2017 (+6,6%).

I **Ricavi** sono pari a **1.437,1** milioni di euro, in aumento di **76,1** milioni di euro rispetto al dato di 1.361,0 milioni di euro dell'anno precedente; l'incremento è da attribuirsi principalmente al maggior avanzamento dei progetti in Italia.

Il **Risultato Operativo (EBIT)** è pari a **118,5** milioni di euro, in aumento di 17,6 milioni di euro rispetto all'anno precedente; la redditività operativa (**ROS**) si attesta al **8,2%** rispetto al 7,4% dell'anno precedente.

A partire dal 1° gennaio 2018 è in vigore il nuovo principio contabile IFRS15 sulla rilevazione dei ricavi; in particolare per l'anno 2018 il differenziale complessivo in termini di ricavi ed EBIT, qualora non fosse stata applicata la nuova regola, si quantifica in circa 10,4 milioni di euro, che attesterebbe il ROS a circa l'8,9%, significativamente in aumento rispetto all'anno precedente, che era stato penalizzato da eventi eccezionali.

Il **Risultato Netto** ammonta a **88,3** milioni di euro, in aumento di 23,5 milioni di euro rispetto ai 64,9 milioni di euro rilevati al 31 dicembre 2017.

Il **Capitale Circolante Netto** ammonta a **126,5** milioni di euro ed è praticamente in linea con il valore di 127,2 milioni di euro del 31 dicembre 2017.

La **Posizione Finanziaria Netta** (surplus/eccesso di cassa) del Gruppo è pari a **(398,9)** milioni di euro, in aumento rispetto al valore di (357,5) milioni di euro registrati al 31 dicembre 2017, anche per effetto di incassi ricevuti negli ultimi giorni dell'anno.

Il **Free Operating Cash Flow (FOCF)** ante investimenti strategici presenta un flusso di cassa positivo pari a **42,0** milioni di euro rispetto ad un flusso, sempre positivo, di 30,6 milioni di euro risultante al 31 dicembre 2017.

Di seguito i principali ordini:

Paese	Progetto	Cliente	Valore (M€)
Arabia Saudita	Riyadh Metro O&M Lines 3,4,5,6	ArRiyadh Development Authority (ADA)	840
Italia	AV Brescia - Verona	Consorzio Saturno	98
Australia	Rio Tinto – Variazione ordini	Rio Tinto	85
Italia	Accordo Quadro	RFI	65
Malesia	SDT – <i>Upgrade</i> per il doppio binario KTMB	KTMB	55
U.S.A.	LIRR estensione del progetto da Floral Park a Hicksville – New York	Third track construction contract JV	38
Italia	Piscinola – Capodichino – Variazione ordine	EAV	35
Arabia Saudita	Riyadh O&M (PNU)	Princess Noura Bint Abdulrahman University	34
Vari EU / Asia	<i>Service & Maintenance</i>	Vari	66
Vari EU / Asia	Componenti	Vari	88
U.S.A.	Componenti	Vari	50

NOTA STAMPA

ALLEGATI:

**CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO
ANSALDO STS**

<i>Conto economico consolidato (M€)</i>	31.12.2018	31.12.2017
Ricavi da contratti con clienti	1.437,1	1.361,0
Costi per acquisti e per il personale	(1.306,3)	(1.247,2)
Ammortamenti e svalutazioni	(23,0)	(19,0)
Altri ricavi (costi) operativi netti	3,6	5,8
Var dei prod. in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	7,0	0,3
Risultato Operativo (EBIT)	118,5	100,8
Proventi (oneri) finanziari netti	1,5	(1,8)
Imposte sul reddito	(31,6)	(34,2)
Utile Netto	88,3	64,9
<i>Utile per azione</i>	<i>0,44</i>	<i>0,32</i>

NOTA STAMPA

**SITUAZIONE PATRIMONIALE - FINANZIARIA CONSOLIDATA
ANSALDO STS**

Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata (M€)	31.12.2018	31.12.2017
Attività non correnti	324,4	305,1
Passività non correnti	(62,1)	(60,8)
	262,3	244,3
Rimanenze	119,3	111,0
Attività derivanti da contratti	449,5	379,6
Crediti commerciali	680,4	736,6
Debiti commerciali	(391,6)	(413,6)
Passività derivanti da contratti	(677,2)	(683,0)
Fondi per rischi ed oneri	(39,6)	(16,0)
Altre attività (passività) nette correnti	(14,3)	12,6
Capitale circolante netto	126,5	127,2
Capitale investito netto	388,8	371,5
Patrimonio netto di Gruppo	787,7	728,9
Patrimonio netto di Terzi	-	0,1
Patrimonio netto	787,7	729,0
Attività disponibili per la vendita	-	-
Indebitamento (disponibilità) finanziario netto	(398,9)	(357,5)

NOTA STAMPA

**RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO
ANSALDO STS**

Rendiconto Finanziario Consolidato (M€)	31.12.2018	31.12.2017
Disponibilità e mezzi equivalenti iniziali	327,3	305,6
Flusso di cassa lordo da attività operative	152,0	133,9
Variazione del capitale circolante	(64,8)	(45,6)
Variazioni delle altre attività e passività operative	(30,3)	(38,2)
Flusso di cassa generato (utilizzato) da attività operative	56,9	50,1
Flusso di cassa da attività di investimento ordinario	(14,9)	(19,5)
Free Operating Cash Flow	42,0	30,6
Investimenti strategici	-	(3,1)
Altre variazioni attività di investimento	0,1	3,8
Flusso di cassa generato (utilizzato) da attività di investimento	(14,8)	(18,8)
Dividendi pagati	-	-
Flusso di cassa da attività di finanziamento	(4,2)	(1,6)
Flusso di cassa generato (utilizzato) da attività di finanziamento	(4,2)	(1,6)
Differenza di traduzione	(0,5)	(8,0)
Disponibilità e mezzi equivalenti finali	364,7	327,3

Ansaldo STS contatti:

Investor Relations

Roberto Corsanego

Phone:+39 010 6552076roberto.corsanego@ansaldo-sts.com**External Relations & Communication:**

Andrea Razeto

Phone:+39 010 6552068andrea.razeto@ansaldo-sts.com**Media Relations**

Francesco Maria Cirillo

Phone:+39 010 6552296**Mobile:** +39 335 1047220francescomaria.cirillo@ansaldo-sts.comwww.ansaldo-sts.com

NOTA STAMPA