

News Release

FOR IMMEDIATE RELEASE

Hitachi Rail installerà tecnologia di bordo ERTMS in Finlandia

- **Il contratto cementa la leadership di Hitachi nel mercato ERTMS dell'area scandinava**
- **La tecnologia ERTMS sarà installata su una flotta di 60 locomotive diesel delle Ferrovie Finlandesi. Tale Intesa sottolinea la forte collaborazione tra l'azienda menufatturiera e Hitachi Rail**

Nuovo successo nel mercato scandinavo per Hitachi Rail. Siglato contratto con l'operatore ferroviario finlandese VR per la fornitura dei sistemi di bordo, con tecnologia ERTMS, destinati alla flotta di locomotori diesel acquisita di recente.

Hitachi Rail installerà la tecnologia ERTMS a bordo di 60 locomotori prodotti da Stadler Rail Valencia e destinati alle ferrovie finlandesi, prevista anche la possibilità di estendere il contratto fino al 2030.

Il contratto prevede la fornitura di due tipologie di sistemi di bordo ERTMS: Baseline 3.6; STM finlandesi (STM-JKV). Grazie alla tecnologia fornita da Hitachi Rail sarà possibile migliorare interoperabilità e disponibilità dei treni, assicurando servizi di massima qualità sia per l'operatore che per gli utilizzatori finali.

“Durante gli ultimi anni abbiamo ottenuto un incremento significativo dei nostri prodotti nel mercato ERTMS scandinavo, sia per quanto riguarda l'aggiornamento di flotte esistenti che per la realizzazione di nuovi treni – afferma Eric Morand, Hitachi Rail's VP for the Nordics Region –. Quest'ultimo contratto conferma non solo la posizione leader di Hitachi nel mercato ERTMS scandinavo, grazie a prodotti di altissima qualità, ma sottolinea la nostra duratura e solida collaborazione con Stadler. In particolare a seguito dell'ingresso nel servizio passeggeri per i treni KISS/DOSTO, presenti nella rete regionale *Mälåb*, che utilizzano la nostra tecnologia ERTMS”.

FINE

Hitachi Rail STS:

In tutto il mondo Hitachi Rail STS opera come azienda Full Service Provider, creando, sviluppando e aggiornando le reti ferroviarie, il Mass Transit, le linee merci e l'Operation and Maintenance per i suoi clienti. L'azienda consegna progetti turnkey (chiavi in mano) a livello internazionale nei settori del Mass Transit e ferroviario. <http://sts.hitachirail.com>

ERTMS: Hitachi Rail è componente dell'UNISIG, fondatore dei principi dell'ERTMS. L'ERTMS (European Rail Traffic Management System) è un sistema europeo per il segnalamento e il controllo della velocità ferroviaria, che assicura l'interoperabilità dei vari sistemi nazionali, riducendo i costi di acquisto e manutenzione dei sistemi di segnalamento e permettendo la maggiore velocità dei treni, la qualità del servizio e la sicurezza.

Contacts:

Francesco Maria Cirillo
Global Referent for Communication Contents
and Media Relations
Mobile: +39 335 1047220
Francescomaria.cirillo@hitachirail.com

Nadia Alves Pires
Head of External Relations & Communication EMEA
Phone: +33 (0)1 69296376
Mobile: +33 (0)6 76951646
Nadia.alves-pires@hitachirail.com